

**Informacja o szczegółowych zasadach oceny wniosków w ramach Kryterium nr 2, Kryterium nr 3 oraz Kryterium nr 5
w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019**

| Kryterium | Elementy oceniane w ramach kryterium (podkryteria) | Liczba punktów do uzyskania w ramach podkryterium |
|--|--|---|
| Kryterium 2: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa (0 - 5 pkt) | 2.1. Droga łączy się z siedzibą gminy/powiatu poprzez drogę wyższej kategorii | 2 pkt |
| | 2.2. Droga łączy się bezpośrednio z siedzibą powiatu/gminy | 1 pkt |
| | 2.3. Droga łączy się z drogą/drogami tej samej lub innej kategorii | 1 pkt |
| | 2.4. Droga powiatowa przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów; droga gminna przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin | 2 pkt |
| Kryterium 3: Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego (0 – 7 pkt) | 3.1. Zadanie realizowane w całości na obszarze wiejskim (na terenie gminy wiejskiej bądź gminy miejsko-wiejskiej) z wyłączeniem miejscowości powyżej 5 tys. mieszkańców | 3 pkt |
| | 3.2. Odcinek drogi objętej zadaniem stanowi połączenie danej miejscowości z siedzibą gminy | 1 pkt |
| | 3.3. Odcinek drogi objętej zadaniem zapewnia dostęp do ośrodków gospodarczych i usługowych oraz instytucji świadczących usługi publiczne (zakład opieki zdrowotnej, szkoła, przedszkole, instytucje kultury, kościół, urząd, placówka pocztowa itp.) | 1 pkt |
| | 3.4. Odcinek drogi objętej zadaniem zapewnia dostęp do instytucji o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (policja, straż gminna, ratownictwo medyczne, straż pożarna itp.) | 1 pkt |
| | 3.5. Odcinek drogi objętej zadaniem wykorzystywany jest na potrzeby transportu zbiorowego | 1 pkt |

| | | |
|--|---|-------|
| Kryterium 5: Kontynuacja zadania (0- 5 pkt) | 5.1. Zadanie jest kontynuacją wcześniejszego zadania realizowanego na danej drodze w okresie 3 lat przed złożeniem wniosku, stanowi zakończenie i zamknięcie robót na całej drodze | 3 pkt |
| | 5.2. Zadanie jest kontynuacją wcześniejszego zadania realizowanego na danej drodze w okresie 3 lat przed złożeniem wniosku i nie stanowi zamknięcia i zakończenia robót na całej drodze | 2 pkt |
| | 5.3. Wcześniejsze zadanie polegało na budowie (rozbudowie) lub przebudowie odcinka drogi | 2 pkt |
| | 5.4. Wcześniejsze zadanie polegało na remoncie odcinka drogi | 1 pkt |

UWAGA:

W ramach kryteriów 2, 3 i 5 każdy odcinek drogi ujęty w zadaniu oceniany jest oddzielnie. Ocena w ramach każdego z tych trzech kryteriów stanowi średnią arytmetyczną z ocen poszczególnych odcinków.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju
Zygmunt Borkowski

